

15.24 Navires et tonnage dans les ports administrés par le Conseil des ports nationaux¹, 1974 et 1975 M

Port ou élévateur	Année	Entrées de navires		t de cargaison	Expéditions des élévateurs à grains boisseaux ³
		Nombre	Jauge brute officielle ²		
Saint-Jean (T.-N.)	1974	1,834	3,941,000	1 020 728	...
	1975	1,450	3,280,000	939 189	...
Halifax	1974	2,250	16,724,613	12 587 406	17,390,822
	1975	2,086	16,295,974	11 331 464	17,917,173
Saint-Jean (N.-B.)	1974	1,840	14,039,081	5 351 869	10,115,286
	1975	1,747	15,214,644	4 893 620	15,965,968
Belledune (N.-B.)	1974	68	572,758	648 113	...
	1975	47	447,125	483 050	...
Sept-Îles	1974	1,391	18,873,000	27 704 693	...
	1975	1,343	18,858,000	27 314 542	...
Chicoutimi	1974	143	467,863	603 553	...
	1975	157	503,203	639 946	...
Baie-des-Ha! Ha!	1974	507	3,582,619	4 231 414	...
	1975	442	3,126,522	3 657 037	...
Québec	1974	1,740	11,864,000	12 637 081	81,108,845
	1975	1,382	11,138,000	11 517 071	78,798,703
Trois-Rivières	1974	948	3,863,000	3 301 951	35,535,397
	1975	733	3,465,000	2 728 477	28,765,938
Montréal	1974	3,931	31,917,543	21 629 131	145,194,693
	1975	4,027	32,554,109	20 560 513	129,577,877
Prescott	1974	59	457,000	364 208	11,941,078
	1975	97	777,000	579 290	13,531,909
Port Colborne	1974	16	107,165	102 878	5,185,207
	1975	34	198,227	235 525	9,014,621
Churchill	1974	83	535,478	607 649	23,277,345
	1975	49	505,846	638 733	23,620,744
Vancouver	1974	22,813 ³	78,900,582 ⁴	38 010 905	195,532,194
	1975	21,153	80,318,220	34 887 160	219,322,569
Prince Rupert	1974	1,641	3,317,000	1 553 647	26,324,741
	1975	1,484	3,303,000	1 457 667	17,211,038
Total	1974	39,264 ⁵	189,162,702 ⁶	130 355 226	551,605,608
	1975	36,231	189,984,870	121 863 284	553,726,540

¹Certaines données du Conseil des ports nationaux peuvent différer de celles des tableaux 15.22 et 15.23, en raison de l'utilisation de caractéristiques physiques différentes pour définir les ports et, dans certains cas, de l'utilisation de documents de référence différents. ²Désigne la capacité intérieure de la coque et des espaces fermés au-dessus du pont réservés aux marchandises et aux passagers; comprend également l'espace affecté à l'hébergement des officiers et de l'équipage, aux appareils de navigation, à la puissance motrice et au carburant. Une tonne officielle correspond à 100 pi³ (2 831 685 m³), et l'on prévoit que cette mesure reconnue internationalement, comme le mille marin et le nœud, sera utilisée encore longtemps. ³Il est impossible à l'heure actuelle de donner l'équivalent en unités métriques pour les expéditions de grains.

15.25 Statistiques sommaires du trafic de la voie maritime du Saint-Laurent¹, 1974 et 1975 M

Détail	Vers l'amont				Vers l'aval			
	1974		1975		1974		1975	
	Nombre de transits	t de cargaison						
Genre de navire								
Long-courrier								
Navire de charge	644	4 562 857	805	3 672 241	640	5 573 218	820	7 383 735
Navire-citerne	45	279 172	31	218 064	44	267 694	34	214 964
Navire intérieur								
Navire de charge	1,630	16 088 011	1,947	15 740 161	1,615	23 017 979	1,932	29 422 015
Remorqueur et péniche	75	547 897	80	515 942	86	172 015	77	170 548
Navire-citerne	452	1 575 550	343	1 322 863	451	1 687 487	330	991 356
Caboteur								
Navire de charge	46	264 238	62	398 958	54	200 120	44	299 859
Remorqueur et péniche	27	68 290	25	74 546	33	52 839	31	51 553
Navire-citerne	17	113 910	19	92 341	19	83 697	22	117 873
Navire autre que de charge								
Remorqueur et péniche	154	—	141	—	114	—	130	—
Tout autre ²	92	—	106	—	111	—	120	—
Total	3,182	23 499 925	3,559	22 035 116	3,167	31 055 049	3,540	38 651 903
Genre de cargaison								
En vrac	1,529	20 028 616	1,439	19 261 690	2,082	30 077 051	2,511	37 561 552
Générale	402	3 147 543	379	2 417 936	109	457 753	138	313 168
Mixte	73	323 768	94	355 491	133	520 245	180	777 182
Passagers	12	—	9	—	12	—	9	—
Navire sur lest								
Long-courrier	83	—	274	—	59	—	42	—
Navire des Grands Lacs	817	—	1,084	—	525	—	388	—
Caboteur	22	—	34	—	26	—	23	—
Autre navire	244	—	246	—	221	—	249	—